



Remissyttrande angående bildande av regionkommun i Värmland

Inställningen till bildande av regionkommun samt remissen:

Vänsterpartiet Värmland ställer sig positiva till bildandet av en regionkommun i Värmland. Vänsterpartiet har valt att rikta in sitt remissvar på ett urval av de frågeställningar som lyfts i remissunderlaget. Tidsplanen är kort och underlaget som skickats ut är inte särskilt omfattande. Med hänsyn till detta anser vi att en andra remissomgång är nödvändig.

Politisk organisation:

Den ”politiska organisationen”, som är hierarkiskt ritad, har nämnderna lagts under styrelsens arbetsutskott. Vi utgår från att detta är ett förbiseende som kommer att rättas till i det slutliga underlaget. Nämndernas uppdrag ska alltid utgå från fullmäktige genom reglemente och inte underordnas styrelsen på det sätt som är uppritat i nuvarande modell. Styrelsen har en särställning genom de uppdrag som åligger styrelsen genom t.ex. uppsiktplikten. I övrigt så regleras uppdragen genom utformandet av reglementen och delegering från fullmäktige. Balansen mellan hälso- och sjukvård och regional utveckling kan lösas genom att rätt uppdrag och befogenheter ges till de olika nämnderna/styrelsen från fullmäktige. Vi anser att det är viktigt att antalet förtroendevalda inte minskar i en ny modell på ett sådant sätt att ett färre antal politiker tar allt fler beslut. I den mån det förekommer diskussioner om att lägga frågor om regional utveckling inom ramen för styrelsens uppdrag så ser vi flera problem med det kopplade till politisk legitimitet. Vi anser därför att antalet ledamöter i nämnderna skall utökas.

Om kollektivtrafiken:

Vänsterpartiet anser att frågan om kollektivtrafikens organisering och finansiering bör lösas så snart som möjligt. Gärna i nära anslutning till bildandet av en regionkommun eller kort därefter. Planering för hur kollektivtrafiken ska organiseras bör i så fall inkorporeras i tidsplanen. Frågan om organiseringen av kollektivtrafiken kan lösas utanför bildandet och Vänsterpartiet ser positivt på den möjligheten. Vi vill dock understryka att vi anser att styrningen av kollektivtrafiken bör antingen ske genom den regionala utvecklingsnämnden eller i en egen nämnd i det förslag som vi har sett idag. Vi anser därutöver att det är en nödvändighet att den värmländska kollektivtrafiken ska få en mer medborgarnära ledning och styrning i framtiden, vilket innebär att vi förordar att kollektivtrafiken inte bedrivs i bolagsform.

Politisk legitimitet:

Vi ser att det finns en risk att en stor mängd frågor läggs under färre och färre förtroendevalda. Vi ser det som mycket viktigt att skapa forum för dialog mellan primärkommunen och regionkommunen. Utöver detta ser vi stora fördelar med att dela upp frågorna så att det utöver styrelsen finns två till tre facknämnder, t.ex. regional utvecklingsnämnd, kollektivtrafiknämnd och hälso- och sjukvårdsnämnd. Det är motiverat i förhållande till mängden frågor, frågornas påverkan på Värmlänningarnas vardag och för att skapa demokratisk legitimitet för regionkommunen.

Antaget av Vänsterpartiet Värmlands Distriktsårskonferens 2017-03-25